

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk: BG8108-01

Maastricht Aachen Airport Beheer & Infrastructuur BV

Parkeerplaats zuid P7

Besteknr. BG8108-01

Maastricht-Airport, 13-10-2023

Status: DEFINITIEF

	naam	datum
Opsteller:	RBr	13-10-2023
Gecontroleerd:	JRo	13-10-2023
Goedgekeurd:	RvE	13-10-2023

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
01 Opdrachtgever	3
02 Directie	3
03 Locatie	3
04 Algemene beschrijving	3
05 Tijdsbepaling	3
06 Onderhoudstermijn	3
07 Kwaliteitsborging	3
2. Beschrijving	4
2.1 Algemene gegevens	4
01 Tekeningen	5
02 Peilen en hoofdafmetingen	5
03 Kwaliteitsborging	5
04 Bijlagen	5
05 Werkterrein	5
2.2 Nadere beschrijving	6
282 KEURINGEN	8
9 Staartposten	14
91 Eenmalige kosten	14
95 Stelposten	14
3. Bepalingen	15
81 Bitumineuze verhardingen	16
81 2 Asfaltverhardingen	16
81 24 Risicoverdeling en garanties	16

1. A l g e m e e n

PAR

01 Opdrachtgever

02 Directie

03 Locatie

04 Algemene beschrijving

05 Tijdsbepaling

06 Onderhoudstermijn

07 Kwaliteitsborging

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

Tot deze nota van inlichtingen behoren de volgende tekeningen:

BG8108-100-100-600	Tekening ondegondse infra Overzicht	versie 2.0 d.d. 13-10-2023
BG8108-100-100-601	Tekening ondegondse infra blad 1	versie 2.0 d.d. 13-10-2023
BG8108-100-100-602	Tekening ondegondse infra blad 2	versie 2.0 d.d. 13-10-2023
BG8108-100-100-603	Tekening ondegondse infra blad 3	versie 2.0 d.d. 13-10-2023
23DS08-002-001BA01A	Plattegrond en gevels	versie 21-03-2023 incl wijziging kleuren

02 Peilen en hoofdafmetingen**03 Kwaliteitsborging****04 Bijlagen**

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

1. V&G-plan Ontwerpfase
2. Grondbalans
3. Onderzoeksrapporten:
 - * Verkennend en aanvullend bodemonderzoek parkeerplaats P7 Maastricht Aachen Airport te Beek met kenmerk BG8108101100MIRP004F02 d.d. 13 oktober 2023
 - * RAAP Adviesdocument 1303 d.d. 14-10-2022
 - * Vooronderzoek naar conventionele explosieven uit de Tweede Wereldoorlog met kenmerk X2020.031 d.d. 05-02-2021
4. Overzicht Vergunningen/Ontheffingen
5. Nevenopdrachtnemers
6. Model coördinatieovereenkomst
7. Ecologische randvoorwaarden
8. Constructieve berekeningen en tekeningen gebouw
9. Luchthavenreglement Maastricht Aachen Airport versie 1.3 d.d. 1 januari 2021
10. Specificatie E-installaties
11. Lichtberekening
12. Richtlijnen meterkast
13. Impressie stalling

05 Werkterrein

Het werkterrein valt binnen de op de bestekstekening aangegeven "Projectgrens".

De werkzaamheden die binnen het nieuwe hekwerk van het luchtvaartterrein vallen dienen gedurende de nachtsluiting van de luchthaven uitgevoerd te worden dus s' avonds tussen 23.00 uur en tot s' morgens 5.15 uur. De werkzaamheden die buiten het nieuwe hekwerk van het luchtvaartterrein vallen kunnen plaatsvinden onder reguliere werktijden.

Daarna dient de aannemer het terrein te verlaten en te zorgen dat alle positieve en negatieve obstakels binnen de strip niet meer aanwezig zijn (sleuven dicht maken en grondhopen waar nodig spreiden of afvoeren). Tevens is permanent toezicht door een securitymedewerker van MAA noodzakelijk tijdens de nachtsluiting. De aannemer dient deze securitymedewerker in te huren. Er dient rekening gehouden te worden met € 50 per uur voor de inhuur van een securitymedewerker.

De aannemer dient om het gehele bouwterrein een tijdelijk bouwhekwerk aan te brengen. Langs het luchthaventerrein mag de aannemer ook meteen het nieuwe permanente hekwerk aanbrengen zonder gebruik te maken van een tijdelijk hekwerk. Het nieuwe permanente hekwerk dusdanig plaatsen en monteren dat geen externen het luchthaventerrein kunnen betreden.

Het tijdelijk bouwhekwerk moet minimaal 2,50 meter hoog en fijnmazig zijn. Het aanbrengen van het tijdelijke bouwhekwerk kan door de dag uitgevoerd worden. Hierbij moet wel permanent toezicht aanwezig zijn vanuit de beveiliging van MAA waarbij deze securitymedewerker direct overzicht heeft op de werkzaamheden. Per 5 personen dient een securitymedewerker aanwezig te zijn. De aannemer dient deze securitymedewerker(s) in te huren.

Het bestaande hekwerk kan waar nodig direct weggenomen worden, wel pas na toestemming conform het gestelde in het luchthavenreglement en onder permanent toezicht van een securitymedewerker. De aannemer dient deze securitymedewerker(s) in te huren.

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
140010	103111		Verwijderen afrastering. Situering: zie Opbreektekening 9. Gaashekwerk bestaande uit stalen palen met bovenbuis voorzien van schuine puntdraadhouders met 3 puntdraden .1. Afstand palen h.o.h. tot 3 m .3. Hoogte 2,5 m of meer .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m	600,00	A	
211080	240102		Grond ontgraven t.b.v. sleuf. Situering: zie Tekening ondegondse infra Betreft: persleiding t.p.v. van de met PFAS vervuilde spot D Grondsoort: leem Niet toepasbaar o.b.v. PFAS gehalte zie Verkennend en aanvullend bodemonderzoek parkeerplaats P7 Maastricht Aachen Airport te Beek met kenmerk BG8108101100MIRP004F01 opgenomen onder bijlage 3 Taluds 3 : 1 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .4. Ontgraven tot een niveau waarbij ten opzichte van de onderkant van de buizen, funderingen en putten rekening is gehouden met een grondverbetering van 0,20 m .3. Ontgravingshoogte gemiddeld 1,1 m .1. Ontgravingsbreedte op sleufbodem ten minste 0,70 m .4 Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). 270020	m3	70,00	A	
212110	240122		Aanvullen sleuf. Situering: zie Tekening ondegondse infra Betreft: persleiding, te ontgraven volgens bestekspostnr(s). 211080 3. Aanvullingshoogte gemiddeld 1,1 m .3. Aanvullen tot maaiveld met zand voor aanvulling .1. De aanvulling verdichten	m3	70,00	A	
231020	220101		Grond ontgraven uit cunet. Situering: zie Situatietekening Betreft: cunet parkeerterrein, inritten, busbaan, trottoir en busperron t.p.v. van de met PFAS vervuilde spots A, B en C Grondsoort: leem Niet toepasbaar o.b.v. PFAS gehalte zie Verkennend en aanvullend bodemonderzoek parkeerplaats P7 Maastricht Aachen Airport te Beek met kenmerk BG8108101100MIRP004F01 opgenomen onder bijlage 3 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .9. Ontgravingshoogte tot onderkant nieuw cunet: tot ca. ca. 1,20m minus bestaand maaiveld Nieuwe maaiveldhoogtes: zie Maatvoeringstekening .9. Ontgravingsbreedte: zie Maatvoeringstekening .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m .9 Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). 270020	m3	1.510,00	A	
							70,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
270020	220201		Grond vervoeren. Grondsoort: leem Niet toepasbaar o.b.v. PFAS gehalte zie Verkennend en aanvullend bodemonderzoek parkeerplaats P7 Maastricht Aachen Airport te Beek met kenmerk BG8108101100MIRP004F01 opgenomen onder bijlage 3 1. Grond vrijgekomen bij bestekspostnr(s). 211080 70 231020 1510 m3 2. Vervoeren naar: een inrichting	m3	1.580,00	A
282			KEURINGEN			
282010	220399		Uitvoeren grondonderzoek, AP04. Betreft: AP04 onderzoek overtollige grond te vervoeren volgens bestekspostnr(s). 270010 Grondsoorten: Indicatieve toetsing Bbk: Altijd toepasbaar zie Verkennend en aanvullend bodemonderzoek parkeerplaats P7 Maastricht Aachen Airport te Beek met kenmerk BG8108101100MIRP004F01 opgenomen onder bijlage 3 Grond(soorten) bemonsteren conform de geldende protocollen en NEN-normen (zie www.sikb.nl) Grondonderzoek bestaande uit: AP04 onderzoek Rapportage digitaal en analoog aanleveren. Digitaal formaat: op USB in pdf-formaat Analoog aantal: 3	EUR		N
600010	340199		Aanbrengen mast en armatuur. Situering: zie Tekening ondegondse infra Betreft: leveren, plaatsen en aansluiten van een mast en armatuur bestaande uit:	st	4,00	A
			- stalen verzinkte rondverjongde lichtmast met een lichtpunthoogte van 10 meter paal-top 60mm Mastgaten 2xø80mm+1x (150x50)	st		4,00 L
			- voorzien van een Lightronics Brisa armatuur 32LED 8000LM 53W 4000K optiek LC-03	st		4,00 L
			- armatuur voorzien van Zhaga connector icm D4i driver	st		4,00 L
			- lichtmastaansluitkast	st		4,00 L
			- armatuur voorzien van Paradox controller PUK met Zhaga aansluiting. De controllers dienen ter aansturing van de armaturen vanuit de Paradox Gateway	st		4,00 L
			- grondstukbehandeling	st		4,00 L
600020	340199		Aanbrengen mast en armatuur. Situering: zie Tekening ondegondse infra Betreft: leveren, plaatsen en aansluiten van een mast en armatuur bestaande uit:	st	12,00	A
			- stalen verzinkte rondverjongde lichtmast met een lichtpunthoogte van 10 meter Mastgaten 2xø80mm+1x (150x50)	st		12,00 L
			- met korte dubbele uithouder 200mm/60mm 5 graden	st		12,00 L
			- voorzien van twee Lightronics Brisa armaturen 32LED 4860LM 31W 4000K optiek LC-03	st		24,00 L
			- armatuur voorzien van Zhaga connector icm D4i driver	st		24,00 L
			- lichtmastaansluitkast	st		12,00 L
			- armatuur voorzien van Paradox controller PUK met Zhaga aansluiting. De controllers dienen ter aansturing van de armaturen vanuit de Paradox Gateway	st		24,00 L
			- grondstukbehandeling	st		12,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
600030	340199		Aanbrengen mast en armatuur.	st	23,00	A	
			Situering: zie Tekening ondegondse infra				
			Betreft: leveren, plaatsen en aansluiten van een mast en				
			armatuur bestaande uit:				
			- stalen verzinkte rondverjongde lichtmast met een	st			23,00 L
			lichtpunthoogte van 10 meter paal-top 60mm				
			Mastgaten 2xø80mm+1x (150x50)				
			- voorzien van een Lightronics Brisa armatuur 32LED	st			23,00 L
			4860LM 31W 4000K optiek LC-03				
			- armatuur voorzien van Zhaga connector icm D4i	st			23,00 L
			driver				
			- lichtmastaansluitkast	st			23,00 L
600040	340199		armatuur voorzien van Paradox controller PUK met	st			23,00 L
			Zhaga aansluiting. De controllers dienen ter				
			aansturing van de armaturen vanuit de Paradox				
			Gateway				
			- grondstukbehandeling	st			23,00 L
			Aanbrengen mast en armatuur.	st	1,00	A	
			Situering: zie Tekening ondegondse infra				
			Betreft: leveren, plaatsen en aansluiten van een mast en				
			armatuur bestaande uit:				
			- stalen verzinkte rondverjongde lichtmast met een	st			1,00 L
			lichtpunthoogte van 6,0 meter paal-top 60mm				
600050	340199		Mastgaten 2xø80mm+1x (150x50)				
			- voorzien van Lightronics Brisa armaturen 32LED	st			1,00 L
			3240LM 22W 4000K optiek LC-03				
			- armatuur voorzien van Zhaga connector icm D4i	st			1,00 L
			driver				
			- lichtmastaansluitkast	st			1,00 L
			- armatuur voorzien van Paradox controller PUK met	st			1,00 L
			Zhaga aansluiting. De controllers dienen ter				
			aansturing van de armaturen vanuit de Paradox				
			Gateway				
			- grondstukbehandeling	st			1,00 L
			Aanbrengen mast en armatuur.	st	10,00	A	
			Situering: zie Tekening ondegondse infra				
			Betreft: leveren, plaatsen en aansluiten van een mast en				
			armatuur bestaande uit:				
			- stalen verzinkte rondverjongde lichtmast met een	st			10,00 L
			lichtpunthoogte van 6,0 meter				
			Mastgaten 2xø80mm+1x (150x50)				
			- met korte dubbele uithouder 200mm/60mm 5	st			10,00 L
			graden				
			- voorzien van twee Lightronics Brisa armaturen	st			20,00 L
			32LED 3240LM 22W 4000K optiek LC-03				
			- armatuur voorzien van Zhaga connector icm D4i	st			20,00 L
			driver				
			- lichtmastaansluitkast	st			10,00 L
			- armatuur voorzien van Paradox controller PUK met	st			20,00 L
			Zhaga aansluiting. De controllers dienen ter				
			aansturing van de armaturen vanuit de Paradox				
			Gateway				
			- grondstukbehandeling	st			10,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
600060	340199		Aanbrengen mast en armatuur.	st	9,00	A	
			Situering: zie Tekening ondegrondse infra				
			Betreft: leveren, plaatsen en aansluiten van een mast en				
			armatuur bestaande uit:				
			- stalen verzinkte rondverjongde lichtmast met een	st			9,00 L
			lichtpunthoogte van 4 meter paal-top 60mm				
			Mastgaten 2xø80mm+1x (150x50)				
			- voorzien van een Lightronics Brisa armatuur 24LED	st			9,00 L
			3000LM 19W 4000K optiek LC-A2				
			- armatuur voorzien van Zhaga connector icm D4i	st			9,00 L
			driver				
600070	340199		- lichtmastaansluitkast	st			9,00 L
			- armatuur voorzien van Paradox controller PUK met	st			9,00 L
			Zhaga aansluiting. De controllers dienen ter				
			aansturing van de armaturen vanuit de Paradox				
			Gateway				
			- grondstukbehandeling	st			9,00 L
			Aanbrengen mast en armatuur.	st	1,00	A	
			Situering: zie Tekening ondegrondse infra				
			Betreft: leveren, plaatsen en aansluiten van een mast en				
			armatuur bestaande uit:				
600100	340199		- stalen verzinkte rondverjongde lichtmast met een	st			1,00 L
			lichtpunthoogte van 4 meter paal-top 60mm				
			Mastgaten 2xø80mm+1x (150x50)				
			- voorzien van een Lightronics Brisa armatuur 24LED	st			1,00 L
			3000LM 19W 4000K optiek LC-03				
			- armatuur voorzien van Zhaga connector icm D4i	st			1,00 L
			driver				
			- lichtmastaansluitkast	st			1,00 L
			- armatuur voorzien van Paradox controller PUK met	st			1,00 L
			Zhaga aansluiting. De controllers dienen ter				
			aansturing van de armaturen vanuit de Paradox				
600100	340199		Gateway				
			- grondstukbehandeling	st			1,00 L
			Leveren, plaatsen en aansluiten voedingsinstallatie.	st	1,00	A	
			Situering: zie Tekening ondegrondse infra				
			Betreft: het leveren, plaatsen en aansluiten van een				
			- voedingsinstallatie in meterkast van het gebouw	st			1,00 L
			aan te aanbrengen volgens bestekspostnr. 650010				
			De onderstaande eisen zijn van toepassing:				
			- De lichtmasten zijn verdeeld over 5 stuks 3-fasen				
			groepen				
621040	252211		- Elke afgaande fase dient voorzien te zijn van een				
			enkelpolige 8A C-automaat				
			- De aardingsvoorziening dient een waarde te				
			hebben van maximaal 1 Ohm				
			- Groep 6 is bestemd voor de lichtmast voorzien van				
			de Paradox Gateway. De gateway stuurt de gehele				
			verlichting op de parkeerplaats aan en dient				
			gesitueerd te zijn op een locatie waar geen schade				
			door derden veroorzaakt kan worden				
			(denk aan aanrijdschade)				
			- Elke voedingskabel is een grondkabel				
621040	252211		EO-YmvKas 4x6 mm²				
			Aanbrengen PE-buis.	m	1.925,00	A	
			Situering: zie Tekening ondegrondse infra				
			Betreft: mantelbuizen t.b.v. verlichting				
		1.2.	Rechte buis, ringstijfheidsklasse: SN 4	m			1.925,00 L
			gladde binnenbuis				
			voorzien trekkoord	m			1.925,00 L
			kleur groen				
		.9.9.	Nominale middellijn 80 mm				
		.1	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
621050	252211		Aanbrengen PE-buis.	m	1.925,00	A	
			Situering: zie Tekening ondegrondse infra				
			Betreft: mantelbuizen t.b.v. camerasysteem				
		1.2.	Rechte buis, ringstijfheidsklasse: SN 4	m			1.925,00 L
			gladde binnenbuis				
			voorzien van trekkoord	m			1.925,00 L
			kleur groen				
			Inclusief:				
			Op de locaties van de lichtmasten met camera's de				
			mantelbuizen (2st) invoeren in de lichtmasten t.b.v. van				
623010	263101		de glasvezel				
		1.3.	Nominale middellijn 50 mm				
			Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet				
			Aanbrengen energiegroendkabel.	m	2.200,00	A	
			Situering: zie Tekening ondegrondse infra				
			Betreft: groendkabels t.b.v. de lichtmasten				
		1.	Laagspanningskabel 3-fasen EO-YmvKas 4x6 mm²	m			2.200,00 L
			Invoeren in PE-buis ø80mm aangebracht				
			volgens bestekspostnr. 621040 en in de lichtmasten				
633380	320112		aangebracht volgens bestekspostnr. 600010, 600020,				
			600030, 600040, 600050, 600060, 600070				
			Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	531,00	A	
			markeringsmateriaal.				
			Situering: zie Situatietekening				
		9.	Aanduiding parkeervakken:				
			Hoekvorm, b=0,10m, 140 stuks, 0,1 m2 p/st = 14 m2				
			Kruisvorm, b=0,10m, 1920 stuks, 0,20 m2 p/st = 384 m2				
			T-vorm, b=0,10m, 860 stuks, 0,15 m2 p/st = 129 m2				
641010	103199		Streep (50 x 10cm), 80 stuks, 0,05 m2 p/st = 4 m2				
		3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		1.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			4.513,50 L
			markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				
			een hoeveelheid van 8,50 kg/m2				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
			Aanbrengen hek.	m	700,00	V	
			Situering: zie Situatietekening				
			Betreft: hekwerk langs openbare ruimte				
			Vast hek				
			Palen van metaal	st			272,00 L
			Fabricaat: Heras				
			Type: Pallas Light PALL 140				
			of gelijkwaardig				
			Profiel: buis Ø 60,3x1,75 mm				
			Lengte: 2400 mm				
			Materiaal: staal S235JRH conform EN 10219				
			Oppervlaktebehandeling: volbad thermisch verzinkt				
			conform EN ISO 1461				
			Uitvoering: poedercoating zwart, RAL 9005 (dikte 80 µm,				
			buchholz hardheid 80 conform NEN-EN 15773)				
			Bovenzijde met kunststof afsluitkap				
			Hoogte paalkop boven maaiveld: 1500 mm				
			Paalafstand h.o.h.: 2580 mm				
			Staander inheien				
			Diepte onder MV: 900 mm				
			Hekwerk van metaal	m			700,00 L
			Staalmatelement				
			Fabricaat: Heras				
			Type: Pallas Light PALL 140				
			of gelijkwaardig				
			Hoogte: 1400 mm				
			Materiaal: staal S235JRH conform EN 10219				
			Staalmat elementen vervaardigd van draad conform EN				
			10218-2 en EN 10223-4				
			Oppervlaktebehandeling: volbad thermisch verzinkt				
			conform EN ISO 1461				
			Uitvoering: poedercoating zwart, RAL 9005 (dikte 80 µm,				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
641020	103199		buchholz hardheid 80 conform NEN-EN 15773)				
			Staalmaat:				
			- maasafmeting: 50 x 200 mm				
			- verticaal: enkele draad Ø 5 mm				
			- horizontaal: dubbele draad Ø 6 mm				
			- bovenzijde zonder stekeinden				
			- aantal bevestigingspunten aan paal: 3				
			Elementen aan paal bevestigen met langlipbeugels				
			Aanbrengen hek.	m	665,00	V	
			Situering: zie Situatietekening				
			Betreft: hekwerk langs langs luchtvaartterrein				
			Vast hek				
			Palen van metaal	st			264,00 L
			Fabricaat: Heras				
			Type: Pallas Security PALS 240				
			of gelijkwaardig				
			Profiel: koker 60x40x2 mm				
			Lengte: 3400 mm				
			Materiaal: staal S235JRH conform EN 10219				
			Oppervlaktebehandeling: volbad thermisch verzinkt				
			conform EN ISO 1461				
			Uitvoering: poedercoating zwart, RAL 9005 (dikte 80 µm,				
			buchholz hardheid 80 conform NEN-EN 15773)				
			Bovenzijde met PA6 kunststof afsluitkap				
			Hoogte paalkop boven maaiveld: 2500 mm				
			Paalafstand h.o.h.: 2520 mm				
			Staander inheien en aanstorten met beton				
			Diepte onder MV: 900 mm				
			Bovenzijde paal: schuine puntdraadhouder	st			264,00 L
			3 puntdraden aanbrengen in schuine puntdraadhouder	st			1.995,00 L
			Hekwerk van metaal	m			665,00 L
			Staalmatelement				
			Fabricaat: Heras				
			Type: Pallas Security PALS 240				
			of gelijkwaardig				
			Hoogte: 2430 mm				
			Materiaal: staal S235JR conform EN 10025				
			Staalmaat elementen vervaardigd van draad conform EN				
			10218-2 en EN 10223-4				
			Oppervlaktebehandeling: volbad thermisch verzinkt				
			conform EN ISO 1461				
			Uitvoering: poedercoating zwart, RAL 9005 (dikte 80 µm,				
			buchholz hardheid 80 conform NEN-EN 15773)				
			Staalmaat:				
			- maasafmeting: 50 x 200 mm				
			- verticaal: enkele draad Ø 6 mm				
			- horizontaal: dubbele draad Ø 8 mm				
			- bovenzijde met stekeinden 30 mm				
			- aantal bevestigingspunten aan paal: 5				
			Element/paal bevestiging Resistance Class 3 (RC3):				
			- geluidsdempend vlamvertragend PA66+PA6 kunststof				
			bevestigingsblok				
			- stalen klem				
			- RVS securityschroeven				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
643010	432199		Aanbrengen stalling bagagekarren. Betreft: stalling voor bagagekarren Situering: zie Situatietekening Stalling (niet overdekt) bestaande uit thermisch verzinkte buizen met een diameter van 50 mm die plek biedt aan ca. 80 karren (6 rijen van 13 wagens) De buizen middels voetplaten op de asfaltverharding monteren De locatie, vorm en afmetingen van de stallingen zijn weergegeven op de Situatietekening. De leverancier is ter keuze van de aannemer Een impressie van de gewenste stalling voor bagagekarren is toegevoegd onder bijlage 13 De aannemer dient een voorstel in te dienen met duidelijke omschrijving en documentatie ter goedkeuring	st	3,00	A	
				st			3,00 L
650010	999999		Leveren en aanbrengen gebouw parkeerplaats P7. Betreft: leveren en aanbrengen gebouw inclusief fundering ten behoeve van parkeerplaats P7 Maastricht Airport Situering: zie Situatietekening Gebouw op een fundering van gewapende betonpoeren bestaande uit een sanitaire ruimte, beheerdersruimte, overkapping (luifel) met inbegrip van: - leveren en aanbrengen DWA-afvoer van het gebouw, aansluiten op de pompput van bestekspostnr. 345010 - leveren en aanbrengen HWA-afvoer, aansluiten op de verzamelleidingen van bestekspostnr. 320010 - uitvoeren grondwerk t.b.v. aanleg van de fundering en het rioolwerk (DWA en RWA) - afvoeren vrijkomende overtollige grond, klasse Altijd toepasbaar, naar een inrichting - leveren en aanbrengen van een meterkast in de beheerdersruimte. De richtlijnen waaraan de meterkast moet voldoen zijn te downloaden via de web-link: https://www.enexis.nl/meter/richtlijnen-meterkast-en-bouwkast#anchor_richtlijnendownloaden De richtlijnen zijn tevens opgenomen onder bijlage 12 - leveren en aanbrengen beton en staal t.b.v. de fundering van betonpoeren - leveren en aanbrengen werkvloer t.b.v. de fundering van betonpoeren - toepassen bekisting met materiaal aannemer Specificatie gebouw en fundering conform de onderstaande tekeningen en bijlagen: Tekeningen: - tekening Plattegrond en gevels met kenmerk 23DS08-002-001BA01A d.d. 07-03-2023 - tekening Voorstel staalconstructie overkapping met kenmerk 23DS08-002-001BA01 d.d. 08-03-2023 Bijlagen: - aanbieding met kenmerk 211106787c opgenomen onder bijlage 8 - rapport berekeningen met kenmerk 23-178-1 opgenomen onder bijlage 8 De opties zoals benoemd in de aanbieding met kenmerk 211106787c, opgenomen onder bijlage 8, dienen te zijn inbegrepen in de aanbieding. - De gevelafwerking in Larix brandwerend behandeld hout uitvoeren - Het zichtwerk van de overkapping dient in zwart uitgevoerd te worden	EUR		N	
				st			1,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
660030	283601		Aanbrengen afsluiter.	st	1,00	A	
			Situering: zie Tekening ondegrondse infra				
			Betreft: plaatsen afsluiter in nieuwe waterleiding ter				
			plaatse van de aansluiting op de bestaande				
			waterleiding zoals aangegeven op de Tekening				
			ondergrondse infra				
		4.	Afsluiter handbediend	st			1,00 L
		.2. . . .	In leiding van PE				
		1.	Aan te brengen in leiding volgens bestekspostnr(s).				
			660010				
		1	Spindelgarnituur en straatpot boven de afsluiter	st			1,00 L
			aanbrengen				
							
681610	999999		BESTEKPOST VERVALLEN.				
			BESTEKPOST VERVALLEN				
							
9			Staartposten				
							
91			Eenmalige kosten				
							
910190	100099		Security en luchthavenreglement.	EUR		N	
			Betreft: kosten t.b.v. inzake:				
			- verkrijgen toestemmingen				
			- inhuur securitymedewerkers				
			- werken conform luchthavenreglement.				
			Het luchthaven reglement is opgenomen onder bijlage 9				
			- Luchthavenreglement Maastricht Aachen Airport versie				
			1.3 d.d. 1 januari 2021				
							
95			Stelposten				
							
950030	100301		Stelpost	EUR	10.000,00	V	
			Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake				
			van:				
		9.	Aanleg houtwal				
							
							

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

81 Bitumineuze verhardingen**81 2 Asfaltverhardingen****81 24 Risicoverdeling en garanties****81 24 01 Kwaliteitsborging**

01 in aanvulling op artikel 81.24.01 lid 01 van de Standaard dient:

- a. De bedrijfscontrole door een Raad van Accreditatie (RvA) geaccrediteerd bedrijf uitgevoerd te worden.

Het boren van de boorkernen:

- Kan uitgevoerd worden door het geaccrediteerd bedrijf.
- Indien de aannemer zelf boort, dient een medewerker van het geaccrediteerde bedrijf aanwezig te zijn om de boorkernen in ontvangst te nemen, en dient dit aan de directie medegedeeld te worden.

De rapportage dient ter beschikking gesteld te worden aan de directie overeenkomstig het gesteld in artikel 81.24.01 lid 09 van dit bestek.

Per uitvoeringseenheid - boring(en) dienen alle asfaltlagen onderzocht te worden, dit op de volgende onderdelen volgens deze kwaliteitsborging:

- Dikte van de lagen;
- Korrelverdeling;
- Bindmiddelgehalte;
- Holle ruimte;
- Verdichtingsgraad.

Tevens dient de aannemer vooraf een boorplan op te stellen en in te dienen bij de directie voor goedkeuring. De boringen dienen a-select genomen te worden, en de oppervlakten dienen niet groter te zijn dan 2000 m².